

Proměny v čase – Přeložka železniční tratě mezi Královským Poříčím a Novým Sedlem

Stanislav Wieser, Karlovy Vary

V souvislosti s přechodem těžby hnědého uhlí z hlubinných dolů na povrchové lomy bylo v 70. letech 20. století rozhodnuto o přeložce hlavní dvojkolejné trati č. 140 od Nového Sedla k Sokolovu. Nově vytýčená trasa byla vedena převážně lesnatým terénem souběžně s kaňonem Ohře a došlo tak k vytvoření geomorfologicky nepřírozeného kaňonovitého útvaru se stupňovitými příkrými stěnami. Přesto byla

zabrána velká plocha lesních pozemků, z nichž část byla potom vrácena lesnímu hospodářství, jak je patrné z dvojice snímků pořízených z mostu na silnici I/6, nyní dálnici. Přeložená trať dále protнула obec Královské Poříčí. K tomu by však došlo, i kdyby projekt počítal s ražením levnějšího tunelu pod vrchem Vřesovcem směrem k Novému Sedlu po kratší trase. O vedení trati zářezem bylo rozhodnuto údajně proto, že nebyly volné kapacity razicích strojů, které byly vázány k výstavbě metra v Praze. Provoz vlaků na přeložce byl zahájen v roce 1982. Nákladné vytvoření zářezu tratě se ještě více prodražilo v následných letech při úpravách pro stabilizaci svahů. Průvodními přírozenými procesy je vytváření nových biotopů. ■



Terénní zářez v letech 1982 a 2017.
Obě fotografie Stanislav Wieser.

