



- ▲ Rozloučení s posledním osobním vlakem na nádraží v Protivci 31. 5. 1996.
- ▶ Nástupiště na stanici Protivec, 18. 5. 2021. Obě fotografie Stanislav Wieser.



Proměny v čase – Poslední vlak z Bochova do Protivce

Stanislav Wieser, Karlovy Vary

V roce 2021 uplynulo 25 let od ukončení provozu osobní dopravy na železniční trati č. 163 Protivec – Bochov. Od svého vybudování a zahájení provozu v roce 1897, kdy železnice byla nejvýznamnější dopravní cestou a ještě neexistovala automobilová doprava, prodělala

tato trať třikrát zastavení provozu (web1). Vždy to bylo způsobeno ztrátou zájmu o její využití v osobní dopravě a konečně i nákladní dopravě.

Prvně zůstala mimo provoz ve 30. letech za hospodářské krize, podruhé se skončením německé okupace a vysídlením pohraniční oblasti, potřetí 31. května 1996. Tehdy se s provozem trati loučili na nádražích v Bochově a potom v Protivci nostalgici a milovníci železnic, mezi nimi i takoví, kteří by nikdy nepoužili vlak pro cestu mezi Bochovem a Karlovými Vary. Loučení se konalo s hudbou a v duchu sloganu připisovaného tehdejšímu ministru dopravy Vladimíru Budinskému: „Dokázali jsme, že to dokážeme!“.

Koleje a provozní železniční zařízení na trati zůstávají. Podle potřeby tu jezdí nákladní vlaky ČD Cargo a zpravidla při výročích tu bývají vypraveny nostalgické vlaky. Nádražní budova u silniční samoty Protivec byla stržena v roce 2017 a nahradila ji prefabrikovaná budka. Někdejší nádražní architekturu připomíná pozůstalá obytná budova, jedna ze tří v této lokalitě. ■



Pohled na lokalitu železniční stanice Protivec z výhledky na Vladaři. Někdy tady na trati Bečov nad Teplou – Rakovník nastupují nebo vystupují cestující.

Literatura:

web1:

https://cs.wikipedia.org/wiki/Železniční_trať_Protivec-Bochov